



Società a capitale pubblico per la gestione

integrata dei rifiuti in Ambito Territoriale Ottimale

(Art. 23 - Decreto Legislativo n. 22 del 5 febbraio 1997)

## CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

### MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DI VEICOLI PER L'IGIENE URBANA DELL'ATO ME 4 S.p.a.

#### ART. 1) OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto il servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria di veicoli per l'igiene Urbana, operanti nell'ambito ATO ME 4 S.p.a. e di cui al successivo elenco. La società d'ambito avrà facoltà di modificare il successivo elenco mezzi ed il prezzo sarà determinato in base alle tabelle allegate ed al ribasso percentuale offerto dalla ditta appaltatrice

#### ART.2) AMMONTARE DELL'APPALTO

L'appalto consiste in unico lotto pari a € **168.111,36** (oltre IVA). L'importo indicato si riferisce alla stima degli interventi di manutenzione ordinaria e programmata meglio definiti nel presente capitolato speciale d'appalto.

Per quanto riguarda gli interventi di manutenzione straordinaria e comunque per gli interventi non contemplati nel successivo art. 4. saranno applicati i prezzi offerti in sede di gara, a ribasso, sia per quanto riguarda i pezzi di ricambio, sia per quanto riguarda il ribasso sui tempi indicati nei tempi ufficiali.

### **DESCRIZIONE AUTOMEZZI OGGETTO DELL'APPALTO**

<b>DESCIZIONE AUTOMEZZO</b>	<b>TARGA</b>	<b>COSTO MANUT. SEMEST R. IN EURO</b>
Autocompattare Man 41390F (compattazione Mazzocchia) da mc.30,00	DF284M R	7.764,01
Autocompattare Man 41390F (compattazione Mazzocchia) da mc.30,00	DF285M R	7.764,01
Autocompattare Renault Trucks 320 (compattazione Farid) da mc. 22,00	DF281M R	6.457,58
Autocompattare Renault Trucks 320 (compattazione Farid) da mc. 22,00	DF282M R	6.457,58
Autocompattare Renault Trucks 320 (compattazione Farid) da mc. 22,00	DF283M R	6.457,58
Autocompattare Renault Trucks 320 (compattazione Farid) da mc. 22,00	DF129M R	6.457,58

Autocompattare Renault Trucks 320 (compattazione Farid) da mc. 22,00	DF130M R	6.457,58
Autocompattare Renault Trucks 270 (compattazione Farid) da mc. 13,00	DF122M R	4.814,52
Autocompattare Renault Trucks 270 (compattazione Farid) da mc. 13,00	DF123M R	4.814,52
Autocompattare Renault Trucks 270 (compattazione Farid) da mc. 13,00	DF124M R	4.814,52
Autocompattare Renault Trucks 270 (compattazione Farid) da mc. 13,00	DF126M R	4.814,52
Autocompattare Renault Trucks 270 (compattazione Farid) da mc. 13,00	DF127M R	4.814,52
Autocompattare Renault Trucks 270 (compattazione Farid) da mc. 13,00	DF128M R	4.814,52
Autocompattare Renault Trucks 270 (compattazione Farid) da mc. 13,00	DF276M R	4.814,52
Autocompattare Renault Trucks 270 (compattazione Farid) da mc. 13,00	DF277M R	4.814,52
Autocompattare Renault Trucks 270 (compattazione Farid) da mc. 13,00	DF278M R	4.814,52
Autocompattare Renault Trucks 270 (compattazione Farid) da mc. 13,00	DF279M R	4.814,52
Autocarro Nissan Cabstar ribaltabile e alzavoltabidoni con vasca da mc. 7,00	DD585S G	865,01
Autocarro Nissan Cabstar ribaltabile e alzavoltabidoni con vasca da mc. 7,00	DD588S G	865,01
Autocarro Nissan Cabstar ribaltabile e alzavoltabidoni con vasca da mc. 7,00	DD589S G	865,01
Autocarro Nissan Cabstar ribaltabile e alzavoltabidoni con vasca da mc. 7,00	DD590S G	865,01
Autocarro Nissan Cabstar ribaltabile e alzavoltabidoni con vasca da mc. 7,00	DD591S G	865,01
Autocarro Nissan Cabstar ribaltabile e alzavoltabidoni con vasca da mc. 7,00	DD592S G	865,01
Autocarro Nissan Cabstar ribaltabile e alzavoltabidoni con vasca da mc. 7,00	DD593S G	865,01
Autocarro Nissan Cabstar ribaltabile e alzavoltabidoni con vasca da mc. 7,00	DD596S G	865,01
Mini-lavacassonetti acqua calda Bucher Schoerling BU 2002 da litri 2.000	DD586S G	3.084,78
Mini-lavacassonetti acqua calda Bucher Schoerling BU 2002 da litri 2.000	DD587S G	3.084,78
Lavacassonetti acqua calda Renault Trucks 270 da litri 6.000	DF125M R	5.129,78
Minicompattatore Renault Trucks Midlum EL 190.75E4 (compattazione Mazzocchia Jolly 1) da mc.8,00	DN692V L	2.765,01
Minicompattatore Renault Trucks Midlum EL 190.75E4 (compattazione Mazzocchia Jolly 1) da mc.8,00	DN693V L	2.765,01
Minicompattatore Renault Trucks Midlum EL 190.75E4 (compattazione Mazzocchia Jolly 1) da mc.8,00	DN701V L	2.765,01
Costipatore Renault Trucks Maxity RTF 110.35 con vasca ribaltabile da mc. 5,00	DN 686VL	1.607,16
Costipatore Renault Trucks Maxity RTF 110.35 con vasca ribaltabile da mc. 5,00	DN 689VL	1.607,16
Costipatore Renault Trucks Maxity RTF 110.35 con vasca	DN	1.607,16

ribaltabile da mc. 5,00	690VL	
Costipatore Renault Trucks Maxity RTF 110.35 con vasca ribaltabile da mc. 5,00	DN	1.607,16
Costipatore Renault Trucks Maxity RTF 110.35 con vasca ribaltabile da mc. 5,00	691VL	
Costipatore Renault Trucks Maxity RTF 110.35 con vasca ribaltabile da mc. 5,00	DN	1.607,16
Costipatore Renault Trucks Maxity RTF 110.35 con vasca ribaltabile da mc. 5,00	694VL	
Costipatore Renault Trucks Maxity RTF 110.35 con vasca ribaltabile da mc. 5,00	DN	1.607,16
Automezzo Renault Maxity PTT 35 con allestimento per raccolta, trasporto ingombranti e R.D. cassone ribaltabile trilaterale e sponda caricatrice posteriore	702VL	
Automezzo Renault Maxity PTT 35 con allestimento per raccolta, trasporto ingombranti e R.D. cassone ribaltabile trilaterale e sponda caricatrice posteriore	DN685V	3.064,34
Automezzo Renault Maxity PTT 35 con allestimento per raccolta, trasporto ingombranti e R.D. cassone ribaltabile trilaterale e sponda caricatrice posteriore	L	
Automezzo Renault Maxity PTT 35 con allestimento per raccolta, trasporto ingombranti e R.D. cassone ribaltabile trilaterale e sponda caricatrice posteriore	DN687V	1.532,16
Automezzo Renault Maxity PTT 35 con allestimento per raccolta, trasporto ingombranti e R.D. cassone ribaltabile trilaterale e sponda caricatrice posteriore	L	
Automezzo Renault Maxity PTT 35 con allestimento per raccolta, trasporto ingombranti e R.D. cassone ribaltabile trilaterale e sponda caricatrice posteriore	DN695V	1.532,16
Automezzo Renault Maxity PTT 35 con allestimento per raccolta, trasporto ingombranti e R.D. cassone ribaltabile trilaterale e sponda caricatrice posteriore	L	
Automezzo Renault Maxity PTT 35 con allestimento per raccolta, trasporto ingombranti e R.D. cassone ribaltabile trilaterale e sponda caricatrice posteriore	DN696V	1.532,16
Automezzo Renault Maxity PTT 35 con allestimento per raccolta, trasporto ingombranti e R.D. cassone ribaltabile trilaterale e sponda caricatrice posteriore	L	
Automezzo Renault Maxity PTT 35 con allestimento per raccolta, trasporto ingombranti e R.D. cassone ribaltabile trilaterale e sponda caricatrice posteriore	DN700V	1.532,16
Automezzo Renault Maxity PTT 35 con allestimento per raccolta, trasporto ingombranti e R.D. cassone ribaltabile trilaterale e sponda caricatrice posteriore	L	
Automezzo Mercedes Bens Axor 2533L48 attrezzatura con lift per cassoni scarrabili, gru con gancio per campane R.D. e polipo	DN688V	6.709,33
Automezzo Mercedes Bens Axor 2533L48 attrezzatura con lift per cassoni scarrabili, gru con gancio per campane R.D. e polipo	L	
Automezzo Mercedes Bens Axor 2533L48 attrezzatura con lift per cassoni scarrabili, gru con gancio per campane R.D. e polipo	DN697V	6.709,33
Automezzo Mercedes Bens Axor 2533L48 attrezzatura con lift per cassoni scarrabili, gru con gancio per campane R.D. e polipo	L	
Automezzo Mercedes Bens Axor 2533L48 attrezzatura con lift per cassoni scarrabili, gru con gancio per campane R.D. e polipo	DN698V	6.709,33
Automezzo Mercedes Bens Axor 2533L48 attrezzatura con lift per cassoni scarrabili, gru con gancio per campane R.D. e polipo	L	
Automezzo Mercedes Bens Axor 2533L48 attrezzatura con lift per cassoni scarrabili, gru con gancio per campane R.D. e polipo	DN699V	6.709,33
Automezzo Mercedes Bens Axor 2533L48 attrezzatura con lift per cassoni scarrabili, gru con gancio per campane R.D. e polipo	L	
Automezzo Nissan V.I. tI35/LP Cabstar	DD479S	991,55
	W	
Automezzo Nissan Terrano	AD071F	503,16
	C	
	<b>SOMMANO</b>	<b>168.111,36</b>

### ART.3) DURATA DEL SERVIZIO

L'appalto del servizio in oggetto avrà durata di mesi sei dalla consegna del servizio ovvero sino a quando sarà stipulato il contratto con il nuovo gestore per l'appalto della gestione integrata dei servizi di igiene urbana nell'ATO ME 4 S.p.a., indipendentemente dall'importo raggiunto. I prezzi per l'intera durata del contratto rimarranno fissi ed invariati, intendendo escludere ogni revisione dei prezzi.

Nell'ipotesi in cui la società d'ambito committente si avvalga della presente pattuizione si applicheranno gli stessi prezzi, patti e condizioni previsti dal contratto principale. Nel caso di anticipata risoluzione per il subentro di nuovo gestore per l'appalto della gestione integrata dei servizi di igiene urbana nell'ATO ME 4 S.p.a., saranno riconosciuti alla Ditta Appaltatrice, per la manutenzione ordinaria i canoni mensili sin allora maturati (o frazione di essi su base giornaliera).

### ART.4) TIPOLOGIA DI INTERVENTO

Gli interventi di manutenzione ordinaria sono così riassumibili:

PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA DA ESEGUIRE A CURA DELLA DITTA PER L'OTTIMALE MANTENIMENTO IN SERVIZIO DEI TELAI:

I) - Piano di manutenzione previsto per i telai oggetto della gara è identificato nel libretto di uso e manutenzione degli stessi.

## CONTROLLI PERIODICI DA ESEGUIRE A CURA DELLA DITTA PER L'OTTIMALE MANTENIMENTO IN SERVIZIO DEI TELAI:

### OGNI DUE SETTIMANE:

- controllo pressione di gonfiaggio gomme;
- verifica allineamento e serraggio ruote;
- controllo visivo dello stato d'uso pneumatici, fanali e fari;
- controllo dello stato d'uso delle lampade;
- controllo di tutti i liquidi funzionali ed eliminazione eventuale perdite (ed eventuali rabbocchi);
- controllo intasamento filtro gasolio;
- controllo liquido idroguida (ed eventuali rabbocchi);
- controllo livello liquido frizione (ed eventuali rabbocchi);
- controllo serbatoio aria;
- controllo eventuali perdite d'aria;
- controllo serraggio raccordi tubazioni idrauliche;
- controllo intasamento filtro serbatoio olio idraulico;
- controllo livello olio serbatoio (ed eventuali rabbocchi);
- controllo serraggio delle viti di ancoraggio telaio;
- controllo livello liquido batterie ed eventuale sostituzione in caso di necessita ;
- controllo intasamento filtro antipolline.

### OGNI MESE

- controllo della parti strutturali;
- controllo collegamenti idraulici;
- controllo efficienza comando in cabina;
- controllo serraggio ancoraggio telaio - controtelaio;
- taratura pressioni impianto idraulico.

### OGNI 20.000 KM.

- controllo delle parti strutturali;
- controllo collegamenti idraulici;
- controllo efficienza comando in cabina;
- controllo serraggio ancoraggio telaio - controtelaio;
- taratura pressioni impianto idraulico.

### OGNI 50.000 KM.

- sostituzione filtro serbatoio olio idraulico;
- controllo innesti idraulici.

- cambio olio idraulico;

### OGNI MESE IMPIANTO IDRAULICO

- controllo generale della struttura del mezzo;
- controllo collegamenti (supporti, bulloneria e varie);
- controllo collegamenti meccanici quali presa di forza, pompa idraulica, tubazioni e raccorderai;
- controllo serraggio delle viti ancoraggio telaio - controtelaio.

Per quanto concerne l'usura dei pneumatici è disposta la loro sostituzione al raggiungimento del livello minimo del battistrada previsto dal C.d.S., ovvero ogni qual volta la sostituzione si ravvisi necessaria.

## PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA DA ESEGUIRE A CURA DELLA DITTA PER L'OTTIMALE MANTENIMENTO IN SERVIZIO DELLE ATTREZZATURE DI COMPATTAZIONE

II ) -Piano di manutenzione previsto per le attrezzature di compattazione oggetto della gara sarà il seguente:

### CONTROLLI PERIODICI DA ESEGUIRE A CURA DELLA DITTA PER L'OTTIMALE MANTENIMENTO IN SERVIZIO DELLE ATTREZZATURE DI COMPATTAZIONE

#### OGNI DUE SETTIMANE

- controllo livello impianto idraulico (ed eventuali rabbocchi);
- serraggio raccorderai presenta tra filamenti di olio;
- scaricare la condensa del filtro dell'aria;
- controllo binari di scorrimento della paratia;
- ispezione degli organi principali e lubrificazione degli stessi;
- verifica dei morsetti di serraglio del cavo di acciaio della paratia di espulsione;
- verifica del serraggio delle viti di collegamento telaio - controtelaio;
- fissaggio cilindri pala e carrello;
- fissaggio cilindri e dispositivi a.v.c;
- fissaggio sportelli di ispezione rulli di scorrimento.

### OPERAZIONI DI MANUNTEZIONE DA EFFETTUARE OGNI 300 ORE O QUATTRO MESI

- controllo di tutta la raccorderai;
- controllo rulli di scorrimento;
- controllo pattini antifrizione di scorrimento paratia;
- lavaggio elementi filtranti dei filtri idraulici;
- controllo di tutte le fasi di raccolta, compattazione ed espulsione;
- controllo pattini di scorrimento paratia e loro sostituzione se il logorio eccede 15 mm.;
- rabbocco olio idraulico;
- pulizia filtri idraulici;
- ingrassaggio generale;
- controllo perdite impianto pneumatico;
- controllo parallelismi e binari di scorrimento paratia.
- controllo funzionamento spie e pulsanti;
- serraggio raccordi;
- controllo perdite olio ed eventuale sostituzione delle parti usurate;
- controllo fine corsa e loro lubrificazione ed eventuale sostituzione;
- controllo eventuali perdite delle guarnizioni dei cilindri idraulici ed eventuale;
- sostituzione del kit completo delle stesse;
- controllo perdite da impianto idraulico;
- controllo perdite da impianto pneumatico;
- sostituzione olio idraulico;
- sostituzione cartucce filtri olio;
- pulizia serbatoio olio;
- ingrassaggio generale;

- controllo ed eventuali sostituzioni pattini paratia;
  - controllo ed eventuale revisione del sistema apricoperchio;
  - controllo taratura oleodinamica dell'attrezzatura;
  - controllo rulli di scorrimento carrello ed eventuale loro sostituzione;
  - controllo piatti di usura guide di scorrimento e loro eventuale sostituzione se il consumo eccede 15 mm.
- Tutti gli interventi di cui ai presente articolo dovranno essere preventivamente concordati ed autorizzati dalla società d'ambito appaltante, il quale si riserva di richiedere l'intervento di manutenzione periodica alla ditta aggiudicatrice tutte le volte che se ne ravvisi la necessita.

La ditta assume a proprio carico l'esecuzione delle prestazioni indicate da effettuarsi presso le località ove i mezzi operano, oppure presso le proprie officine; in tal caso, il prelievo, il trasporto, presso la propria officina per l'esecuzione dell'intervento, e la successiva riconsegna del veicolo presso la località ove il mezzo opera sarà a completo carico della ditta appaltatrice. Tali controlli e gli eventuali interventi susseguenti, saranno da effettuarsi anche per veicoli assegnati a sede periferiche quale che sia l'ubicazione. La società d'ambito provvederà a nominare il Responsabile del Servizio quale responsabile dell'esecuzione del contratto che sarà, nei riguardi dell'impresa aggiudicataria, il referente della società.

#### ART. 5 - MODALITA' DI INVIO DEGLI AUTOMEZZI PRESSO L'OFFICINA E SPESE DI TRASFERTA.

La ditta appaltatrice si assume l'onere dell'invio e del successivo ritiro, a riparazione avvenuta, degli automezzi a mezzo di proprio personale, così come già prescritto al precedente articolo relativamente all'esecuzione degli interventi di manutenzione periodica.

E' data facoltà alla ditta di effettuare gli interventi manutentori, qualora ciò fosse possibile e previo nulla osta del responsabile dell'esecuzione del servizio, presso le località ove i mezzi operano.

In tal caso le spese di trasferta imputabili a personale e mezzi utilizzati per l'esecuzione del servizio saranno a completo carico della ditta appaltatrice.

Nel caso di intervento per soccorso stradale, la società d'ambito riconoscerà alla ditta appaltatrice un'indennità di trasferta pari a cinque ore di manodopera, quale che sia il punto di partenza del personale deputato all'intervento e l'ubicazione del veicolo societario in panne.

Non saranno in nessun caso riconosciute spese non previste dal presente C.S.A. imputabili a costi forfetari di trasferta per carburanti, personale o quanto altro utilizzato per l'esecuzione degli interventi.

#### ART.6 - MODALITA' DI INTERVENTO

Per quanto riguarda le modalità di intervento riferite ai punti precedenti verranno articolate in considerazione delle due diverse tipologie di interventi di manutenzione ordinaria (programmata ad intervallo chilometrico ed a intervallo temporale) e straordinaria. . All'assunzione del servizio l'ente comunicherà alla ditta appaltatrice l'elenco dettagliato dei veicoli oggetto dell'appalto con la programmazione degli interventi da eseguire durante il primo mese di attività.

Relativamente agli interventi di manutenzione ordinaria programmata ad intervallo chilometrico, questi verranno articolati secondo la seguente modalità:

**1.a)** Gli interventi di manutenzione programmata ad intervallo chilometrico, saranno predisposti secondo un calendario mensile redatto dalla ditta appaltatrice del servizio che dovrà essere approvato dalla società d'ambito. Qualora durante la check list giornaliera l'operatore autista dovesse riscontrare anomalie sul funzionamento del mezzo, la società d'ambito invierà a mezzo fax dalle ore 07.00 alle ore 15.00 dal lunedì alla domenica la segnalazione per l'intervento di manutenzione da eseguire con l'indicazione del tipo di automezzo, targa ed il numero dei chilometri segnati sul contachilometri. Oltre il numero del fax ove dovranno essere inviate le richieste di intervento, la ditta appaltatrice dovrà fornire il numero di telefonia

mobile con il nominativo di un referente che dovrà essere reperibile 24 ore su 24. .Nel predetto caso la ditta dovrà inviare l'officina mobile per verificare quanto segnalato e provvedere, se possibile sul posto, al ripristino della funzionalità del mezzo.

**1.b)** Qualora il veicolo dovrà essere inviato presso l'officina per l'esecuzione delle manutenzioni ordinarie e programmate o straordinarie , non eseguibili in loco la ditta appaltatrice dovrà specificare nel calendario di manutenzione redatto dalla stessa i giorni in cui il mezzo sarà trattenuto presso l'officina. Successivamente all'accettazione, l'officina aggiudicataria proverà il veicolo, controllerà la distinta consegnata, emetterà la propria diagnosi e formulerà entro il giorno successivo all'ingresso in officina, il preventivo di spesa (in caso di manutenzione straordinaria) dei lavori che dovrà essere approvato dalla società prima dell'esecuzione degli stessi. Nel preventivo dovrà essere indicato la targa dell'automezzo, i chilometri segnati sul contachilometri,l'elenco dettagliato delle operazioni con i riferimenti alla numerazione dei tempi previsti dalla casa costruttrice. Il costo orario della manodopera, l'elenco dei prezzi di ricambio con i relativi prezzi di listino della casa costruttrice e l'indicazione dei numeri di codice riportati nel listino stesso, lo sconto applicato ai tempari ed ai ricambi necessari e la data di prevista riconsegna del veicolo. In caso di riconsegna oltre i 3gg.ll.,la ditta appaltatrice dovrà motivare per iscritto le ragioni dell'ulteriore ritardo comunicando contestualmente il giorno della riconsegna definitiva del veicolo. In caso di ulteriore ritardo saranno applicate le penali di cui all'art. 12 del presente capitolato.

**1.c)** Alla riconsegna dei veicolo, l'officina aggiudicataria dovrà rilasciare un foglio attestante l'avvenuto collaudo.

Relativamente agli interventi di manutenzione programmata ad intervallo periodico, questi potranno essere effettuati, a richiesta, anche nelle giornate di sabato, dalle ore 08.00 alle ore 14.00. Gli interventi effettuati dovranno essere certificati a mezzo di apposita scheda, da consegnare alla società d'ambito, recante l'indicazione dei tipo di veicolo, targa, numero di chilometri segnato sul contachilometri, operazioni effettuate. Eventuali ulteriori anomalie riscontrate nel corso delle operazioni di manutenzione periodica dovranno essere annotate nella predetta scheda. La società d'ambito valuterà, sulla base di tali annotazioni, l'opportunità di inviare successivamente l'automezzo indicato presso l' officina della ditta appaltatrice per le necessarie riparazioni.

**1.d)** Nel caso in cui l'officina riscontrasse, in corso d'opera, la necessita di dover eseguire ulteriori lavorazioni non richieste, dovrà immediatamente darne comunicazione alla società, ed emettere nuovo preventivo, ad integrazione dei primo, e procedere a tali lavori solo successivamente all'accettazione dei nuovo preventivo. Non verranno in nessun caso riconosciute lavorazioni effettuate dall'impresa aggiudicativa prive delle relative autorizzazioni..

Per quanto riguarda gli interventi di manutenzione straordinaria, gli stessi si articoleranno secondo le seguenti modalità:

**2.a)** La società d'ambito invierà una richiesta di intervento a mezzo fax, segnalando il tipo di guasto e l'ubicazione dei mezzo;

**2.b)** l'officina aggiudicataria interverrà con apposita officina mobile, entro 4 h. dalla segnalazione, per effettuare, quando possibile, la riparazione sul posto quando il mezzo si trovi entro il perimetro dell'ambito

ottimale ME 4.Qualora il mezzo si trovi al di fuori di tale perimetro il tempo di intervento è esteso a ore 6 dalla segnalazione.

**2.c)** nel caso in cui non fosse possibile riparare il guasto sul posto, l'officina aggiudicataria predisporrà l'intervento di apposito carro-attrezzi a propria cura e spese per il trasporto fino alla propria sede per eseguire le riparazioni necessarie.

Successivamente all'accettazione, l'officina aggiudicataria proverà il veicolo, controllerà la distinta consegnata, emetterà la propria diagnosi e formulerà entro il giorno successivo dall'ingresso in officina, il preventivo di spesa dei lavori di riparazione. Nel preventivo dovrà essere indicato il numero di targa dell'automezzo, i chilometri segnati sul contachilometri, l'elenco dettagliato delle operazione con i riferimenti alla numerazione dei tempi previsti dalla casa costruttrice, il costo orario della manodopera, l'elenco dei pezzi di ricambio con i relativi prezzi di listino della casa costruttrice con l'indicazione dei numeri di codice riportati nel listino stesso, lo sconto applicato ai tempari ed ai ricambi necessari per la

riparazione e la data di prevista riconsegna del veicolo. In caso di riconsegna oltre tale termine saranno applicate le penali di cui all'art. 12 del presente capitolato.

**2.d)** nel caso in cui l'officina riscontrasse, in corso d'opera, la necessità di dover eseguire ulteriori lavorazioni non richieste, dovrà immediatamente darne comunicazione alla Società, emettere nuovo preventivo ad integrazione del primo e procedere a tali lavori solo successivamente all'accettazione del nuovo preventivo.

Non verranno in nessun caso riconosciute lavorazioni effettuate dall'impresa aggiudicataria prive delle relative autorizzazioni.

**2.e)** alla riconsegna del veicolo, l'officina aggiudicataria dovrà rilasciare un foglio attestante l'avvenuto collaudo.

Per gli interventi richiesti successivamente alle ore 19.00 e fino alle ore 07.00 o nei giorni festivi, verrà riconosciuta una maggiorazione oraria, relativamente alla manodopera, pari al 50%.

#### ART. 7 - RICAMBI E TEMPARI

Per la sostituzione delle parti di ricambio e del materiale di consumo, dovrà essere impiegato materiale originale della casa costruttrice.

Per i materiali si farà riferimento ai listini ricambi in vigore al 1° gennaio di ciascun anno; la ditta si obbliga a trasmettere, all'assunzione del servizio, alla società su supporto magnetico e cartaceo tali listini aggiornati.

Per l'esecuzione della manutenzione programmata e per l'esecuzione delle riparazioni saranno applicati i tempari previsti dalla casa costruttrice.

Qualora questi ultimi non esistano i tempi previsti per l'esecuzione delle lavorazioni dovranno essere concordati ed approvati nel relativo preventivo dei lavori.

#### ART.8 - CAPACITA' TECNICHE DELLE DITTE PARTECIPANTI

Le ditte partecipanti dovranno attestare in sede di gara di:

- avere svolto attività manutentorie relative a veicoli per l'igiene urbana con indicazione dei principali servizi effettuati nell'ultimo triennio e relative attestazioni di buona esecuzione del servizio e di avere un fatturato di manutenzione di veicoli per l'igiene urbana nel triennio precedente almeno pari ad € 300.000,00 ;
- elenco dei principali servizi di manutenzione relativi ad veicoli per la raccolta RSU e l'igiene urbana prestati nel triennio precedente (escluso l'anno in corso) con il rispettivo importo, data e destinatario, sia pubblico o privato con l'indicazione di almeno uno dei predetti servizi di importo non inferiore ai 50% di quello a base d'asta;
- possedere idonei mezzi ed attrezzature, di cui dovrà essere fornito elenco dettagliato, che verranno utilizzati per l'effettuazione del servizio di manutenzione presso le sedi della società d'ambito o in occasione degli interventi di soccorso su strada;
- avere la possibilità tecnica di potere intervenire, con idonei mezzi propri o avvalendosi dei servizi di apposita ditta autorizzata, per la rimozione dei veicoli rimasti in panne (autostrade comprese) nei casi in cui non sia possibile riparare il guasto sul posto;
- Avere il possesso dell'officina ed ad una distanza non superiore ai 120 chilometri dalla sede della società d'ambito. Tale officina dovrà possedere i seguenti requisiti tecnici minimi per la fornitura del servizio di manutenzione oggetto del presente capitolato:
  1. personale operativo non inferiore a 7 unità;
  2. capacità operativa in grado di mantenere o riparare al bisogno, contemporaneamente, almeno 10 mezzi.
  3. essere fornita di attrezzature per la riparazione dei mezzi in argomento, come di seguito elencate, a pena di esclusione, installate in pianta stabile e di almeno un carro ponte con potenza di sollevamento pari o superiore a 80 q.li.: n.1 pressa piegatrice idraulica; n.1 ghigliottina idraulica a controllo numerico; n.1 cesoia idraulica a controllo numerico; n.1 pressa piega tubi completa di innesto raccorderia alta

- pressione; n.1 sega circolare; n.1 taglio al plasma; n.1 trapano a colonna; n.1 carrello elevatore; n° 1 reparto di carpenteria; n°1 reparto di carrozzeria; n° 1 stazione di lavaggio automezzi; n° 1 impianto centralizzato di aria compressa; n°1 carroponte min di 8 Ton; n. 2 saldatrici fisse e n.2 saldatrici mobili; Sistemi di movimentazione degli elementi con gru; n.1 gruppo elettrogeno a gasolio; n.1 compressore mobile elettrico da accoppiare al gruppo elettrogeno; centralina controllo pressioni; PC portatile con vari programmi di diagnosi; Vari autocarri attrezzati per soccorso ed interventi sul campo; chiavi dinamometriche e di precisione, carrelli con attrezzi da lavoro (chiavi, pinze, rivettatrici, trapani, smerigliatrici, manometri, etc.) e tutto il necessario per un'adeguata e puntuale nonché efficace assistenza.
4. possedere almeno un furgone officina per interventi esterni (fornire in sede di Gara libretto di circolazione a pena di esclusione).
  5. ambiente di lavoro coperto in grado di ospitare contemporaneamente non meno di 10 veicoli attrezzati, ed in regola con la normativa vigente in materia di sicurezza.
  6. Avere i locali officina di proprietà in regola con le normative vigenti ed essere in possesso di certificazione aziendale, specificatamente per i servizi di che trattasi, secondo norme UNI EN ISO 9001:2008 e 14001:2004 da enti certificatori appartenenti agli accordi internazionali MLA/EA e ad una distanza Max di km 120, dal territorio dei Comuni ricadenti nell'Ato Me 4 (dimostrare in sede di Gara a pena di esclusione).
  7. La ditta aggiudicataria dovrà avvalersi di personale appositamente formato mediante corsi specifici relativi ai veicoli da manutentore e/o riparare .
  8. La ditta aggiudicataria dovrà ottemperare all' applicazione del D. Lgs. 626/94 e 242/96 nella tutela della sicurezza degli operatori.

Nel caso di ricorso al subappalto, la ditta dovrà attestare che le officine terze (non superiori a due) alle quali si farà ricorso posseggono requisiti tecnici tali da espletare il servizio richiesto e le certificazioni richieste nel presente Capitolato. La ditta dovrà produrre certificato d'iscrizione alla CCIAA dell'officina terza, o sua copia autenticata, di data non anteriore a 6 mesi, con nulla osta antimafia di cui ai D.P.R. 252/98, e la società d'ambito comunque si riserva di verificarne l'idoneità. La partecipante dovrà inoltre dimostrare in sede di Gara di essere in regola con i versamenti producendo copia del DURC non anteriore a 3 mesi; tale documentazione deve essere fornita anche per le officine cui si darà il subappalto.

Tali attestazioni, successivamente all'aggiudicazione provvisoria dell'appalto saranno oggetto di verifica in loco da parte della società d'ambito. Eventuali non corrispondenze a quanto attestato determineranno la revoca dell'aggiudicazione provvisoria e, salva la richiesta del maggior danno, l'incameramento, a titolo di penale per responsabilità precontrattuale, del deposito cauzionale provvisorio oltre la segnalazione alle autorità competenti.

#### ART. 9 - ONERI E OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE

Unitamente a tutti gli obblighi di cui ai presente capitolato, sono a carico dell'appaltatore i seguenti oneri ed obblighi:

- 1) intervenire con prontezza ed, in ogni caso, entro i termini previsti, in caso di guasto e conseguente fermo del mezzo in cantiere e/o su strada;
- 2) rilevare gli automezzi non marcianti dal luogo indicato dalla società e trasportarli, con apposito carro-attrezzi, fino all'officina:
  - a) entro le quattro ore successive alla richiesta di intervento, inoltrata a mezzo fax, in caso di veicolo fermo in deposito. Entro le sei ore successive alla richiesta di intervento inoltrata a mezzo fax, in caso di veicolo fermo fuori dal perimetro del territorio d'ambito ;
  - b) immediatamente dopo aver verificato l'impossibilità di riparare il mezzo sul posto, in caso di assistenza "su strada";
- 3) controllare la distinta dei lavori fornita, fare la diagnosi definitiva, formulare il preventivo entro il giorno successivo all'ingresso in officina;

- 4) collaudare il veicolo prima della riconsegna e rilasciare apposita documentazione attestante tale collaudo;
- 5) tenere, a disposizione della società d'ambito e per un periodo minimo di un mese, per eventuali controlli o ritiro, i pezzi di ricambio sostituiti fatta eccezione per gli oli lubrificanti esausti;
- 6) nominare il Responsabile del servizio che sarà il referente della società e, quindi, avrà la capacità di rappresentare ad ogni effetto l'appaltatore.
- 7) indicare, all'atto dell'assunzione del servizio uno o più numeri di utenza telefonica, attivi 24 ore su 24, a cui poter inviare tutte le comunicazioni comprese quelle a mezzo fax.
- 8) garantire, in caso di guasto, una reperibilità telefonica di un suo responsabile in un qualunque orario ai di fuori di quello di funzionamento previsto e quindi 24 ore su 24.
- 10) garantire un orario di funzionamento dell'officina che dovrà eseguire i lavori di riparazione sugli automezzi su un arco orario giornaliero minimo di 10 ore che va dalle ore 8,00 alle ore 18,00 dal lunedì al venerdì ed, a seguito di richiesta da parte della società, anche il sabato per un minimo di 6 ore, dalla ore 08,00 alle ore 14,00. La ditta dovrà essere operativa per l'eventuale trasporto degli automezzi fermi per guasto ovunque essi siano, anche nei giorni di domenica e festivi e durante l'orario notturno. Non si riconosceranno periodi di chiusura per ferire.
- 11) avere i locali officina ad una distanza non superiore a 120 chilometri dalla sede societaria.
- 12) consentire l'accesso ai locali officina, nel rispetto delle norme in tema di sicurezza, del personale autorizzato dalla società al fine di controllare l'esatta corrispondenza delle riparazioni in corso d'opera con quelle indicate sul preventivo autorizzato.
- 13) l'adozione di apposito piano di sicurezza, interno ed esterno, a norma con tutte le normative vigenti in materia.
- 14) l'utilizzo di personale addetto alle riparazioni, in ogni caso non inferiore alle 7 unità, dedicato esclusivamente, in presenza di veicolo della società di mantenere e/o riparare, all'erogazione del servizio oggetto dell'appalto.
- 15) l'adozione, nell'esecuzione del servizio, dei procedimenti e delle cautele necessarie per garantire la vita e la incolumità degli operai e dei terzi nonché per evitare danni a beni pubblici e privati osservando le disposizioni contenute nel decreto del Presidente della Repubblica in data 7 gennaio 1956 n. 164 e successive modifiche ed integrazioni.
- 16) l'onere di assicurazione degli automezzi della società, con massimale di importo non inferiore a € 500.000,00 durante il periodo di permanenza nei locali dell'officina, per furto ed incendio, che sarà a totale carico della ditta. (esteso anche alle officine terze in caso di sub appalto)
- 17) custodire e preservare eventuali dotazioni, attrezzature, documenti e quant'altro presenti sul mezzo durante le operazioni di riparazione dello stesso.
- 18) L'emissione della fattura relativa all'esecuzione del lavoro su un automezzo dovrà essere accompagnata da una dichiarazione scritta, resa del responsabile del servizio, nella quale sia indicato che i materiali di ricambio sono quelli originali delle case costruttrici ed i relativi prezzi quelli riportati sugli stessi listini, e che i tempari utilizzati sono quelli indicati dalle stesse case costruttrici o concordati in sede di approvazione del preventivo, oltre al verbale di collaudo sottoscritto dal responsabile dell'officina e da almeno un addetto alle riparazioni.
- 19) ad ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti derivanti da disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro, ivi compresi quelli in tema di igiene e sicurezza, nonché previdenza e disciplina infortunistica, assumendo a proprio carico tutti i relativi oneri. In particolare, l'impresa si impegna a rispettare, nell'esecuzione delle obbligazioni derivanti dal contratto, le norme regolamentari di cui ai D. Lgs. 81/2008.
- 20) applicare, nei confronti dei propri dipendenti occupati nelle attività contrattuali, le condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi ed integrativi di lavoro

applicabili alla data di stipula del presente contratto alla categoria e nelle località di svolgimento delle attività, nonché le condizioni risultanti da successive modifiche ed integrazioni.

21) a continuare ad applicare i suindicati contratti collettivi anche dopo la loro scadenza e fino alla sostituzione; gli obblighi relativi ai contratti collettivi nazionali di lavoro di cui ai commi precedenti vincolano l'impresa anche nel caso in cui non aderisca alle associazioni stipulanti o receda da esse, per tutto il periodo di validità del presente contratto.

22) a certificare lo smaltimento dei rifiuti speciali secondo la normativa vigente.

23) La stesura di un report, con cadenza mensile, per ogni mezzo oggetto di manutenzione, con l'indicazione almeno dei seguenti dati:

- a. dati identificativi del mezzo (targa, telaio, marca attrezzatura etc.)
- b. chilometraggio alla data di stesura del report;
- c. stato d'uso del mezzo e delle sue parti ( in particolare riferimento all'allestimento);
- d. eventuali anomalie e relative cause imputabili con particolare riferimento ad un eventuale eccessivo stato d'usura del mezzo e delle sue parti.

L'appaltatore si obbliga a riscontrare tale report in contraddittorio con la società d'ambito, su richiesta di quest'ultima.

Gli eventuali maggiori oneri derivanti dalla necessità di osservare le norme e le prescrizioni del presente capitolato o le disposizioni normative entrati in vigore successivamente alla stipula del contratto, resteranno ad esclusivo carico dell'impresa, intendendosi in ogni caso remunerati con il corrispettivo contrattuale e l'impresa non potrà, pertanto, avanzare pretesa di compensi, a tal titolo, nei confronti della società.

#### ART. 10 - COSTO ORARIO DELLA MANODOPERA

Il costo orario della manodopera rimane fissato nella misura prevista dal vigente contratto di lavoro di categoria nella provincia ove ha sede la ditta appaltatrice del servizio e non è soggetto a ribasso.

#### ART. 11 - MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO

Essendo erogazione di servizio questa società aggiudicherà all'azienda che avrà offerto il miglior rapporto qualità/prezzo, come offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art.83 D. Lgs n. 163/2006 attribuendo alle offerte i seguenti punteggi.

a) **PREZZO: MAX 60 punti** così suddivisi:

**Manutenzione ordinaria e programmata: max 40 punti** . Ribasso percentuale sull'importo a base di gara di cui all'art. 2.

**Manutenzione straordinaria: max 20 punti** così distinti:

1. **RICAMBI max 10 punti**, ribasso percentuale sui prezzi di riferimento dei listini ufficiali, vigenti alla data di celebrazione della gara e depositati alla CCIAA;

2. **TEMPARI max 10 punti** ribasso percentuale sui tempi indicati dai tempari ufficiali vigenti o sui tempi di riparazione concordati.

b) **QUALITA': MAX 40 punti** così suddivisi:

1. Disponibilità, all'interno della Ditta, di uno specifico reparto di carrozzeria destinato sia alla preparazione che alla verniciatura, con relativa cabina avente dimensioni tali da ospitare autoveicoli pesanti a 3 assi allestiti con attrezzature di compattazione. **PUNTI 10**

2. INDICAZIONE del numero del personale addetto alle manutenzioni e riparazioni specificando le qualifiche in possesso come di seguito meglio specificato.

**MAX 15 PUNTI con le seguenti qualifiche:**

1. meccanico generale (almeno 2 unita): punti 1;
2. elettrauto: punti 2;
3. specializzato in manutenzione/riparazione sistemi iniezione: punti 4;
4. saldatore / carpentiere / carrozziere: punti 4;
5. specializzato in apparati idraulici ed oleodinamici: punti 4

3. INDICAZIONE delle attrezzature stabili presenti in officina oltre quelle specificate come attrezzature minime: **MAX PUNTI 10**

5. INDICAZIONE della superficie complessiva: **MAX 5 PUNTI**

Per superficie complessiva si intende l'area complessiva, e l'area coperta, dedicata alle operazioni di manutenzione, occupata dalla stabilimento della ditta che non dovrà essere inferiore a 800 mq. Coperta e 800 mq scoperta. In caso di più stabilimenti, la Ditta dovrà indicare quanto sopra per ciascuno di essi.

All'attribuzione del punteggio provvederà l'apposita Commissione di gara.

La Commissione di gara sarà composta minimo da n. 3 componenti e si potrà avvalere della consulenza di un esperto con specifica competenza e conoscenza in materia di riparazione e manutenzione di macchine della tipologia di quelle oggetto della gara.

La Commissione, nell'attribuzione del punteggio alle offerte delle ditte partecipanti, si atterrà alle seguenti modalità:

**PREZZO**

**Per la manutenzione ordinaria:**

1. all'offerta più bassa (offerta migliore) sarà attribuito il punteggio **max pari a punti 40**, per le restanti offerte il punteggio sarà calcolato come segue:

$$\frac{X_i = C \times R_i}{R_{max}}$$

essendo

C = punteggio massimo pari a 30

R<sub>max</sub> = ribasso massimo offerto

R<sub>i</sub> = ribasso dell'offerta i-esima

X<sub>i</sub> = punteggio dell'offerta i-esima.

**Per la manutenzione straordinaria:**

1. Per il punteggio attribuito al ribasso sui listini, all'offerta più bassa (offerta migliore) sarà attribuito il punteggio **max pari a punti 10**, per le restanti offerte il punteggio sarà calcolato come segue:

$$\frac{X_i = C \times R_i}{R_{max}}$$

essendo

C = punteggio massimo pari a 20

T<sub>max</sub> = ribasso massimo offerto sui listini

T<sub>i</sub> = ribasso dell'offerta i-esima sui listini

X<sub>i</sub> = punteggio dell'offerta i-esima.

2. Per il punteggio attribuito al ribasso sui tempari all'offerta più bassa (offerta migliore) sarà attribuito il punteggio **max pari a punti 10**, per le restanti offerte il punteggio sarà calcolato come segue:

$$X_i = \frac{C \times T_{max}}{T_i}$$

essendo

C = punteggio massimo pari a 30

R<sub>max</sub> = ribasso massimo offerto sui tempari

R<sub>i</sub> = ribasso dell'offerta i-esima sui tempari

X<sub>i</sub> = punteggio dell'offerta i-esima.

## QUALITA'

### 1. Reparto di verniciatura con cabina: punti 10.

Il punteggio sarà attribuito rilevando dall'apposita documentazione il possesso dello stesso reparto che sarà verificato dopo l'aggiudicazione.

### 2. Numero del personale addetto al servizio riparazioni e manutenzioni max punti 15.

Il punteggio verrà attribuito in base all'elenco nominativo con l'indicazione delle mansioni di ogni addetto che si rileverà dalle copie del libro matricola così come sopra indicato.

### 3. Indicazione attrezzature stabili presenti in officina max punti 10

Il punteggio verrà attribuito in base alle attrezzature stabili presenti in officina

### 4. Indicazione della superficie complessiva: max punti 5

La Commissione ai fini della correttezza, trasparenza ed imparzialità del proprio operato, procederà in due fasi all'assegnazione del punteggio alle ditte partecipanti alla gara.

## 1°FASE-QUALITA'

Successivamente alla verifica della regolarità delle documentazioni di gara si attribuirà il punteggio per la qualità, con le modalità prima indicate.

## 2° FASE - PREZZO

Assegnato il punteggio per la qualità ad ogni ditta, alla presenza delle stesse, si procederà all'apertura delle buste contenente l'offerta, ed accertata la regolarità di ognuna, si attribuirà il punteggio, con le modalità sopra indicate.

## ART. 12 - TERMINE CONSEGNA E PENALITA' A CARICO DELL'APPALTATORE

Per la manutenzione programmata i tempi di fermo macchina non dovranno superare le 24 ore. Per le riparazioni i termini di consegna saranno concordati di volta in volta in base alle riparazioni da eseguire.

Gli interventi presso i depositi della società dovranno essere eseguiti entro il giorno successivo alla richiesta inoltrata a mezzo fax.

Gli interventi di assistenza "su strada" dovranno essere effettuati entro le 2 ore successive dalla chiamata, se in territorio d'ambito, 4 ore se fuori. La penale pecuniaria è così stabilita:

a) € 200,00 per ogni giorno di ritardo non giustificato nella consegna, relativamente alla manutenzione ordinaria programmata;

- b) € 200,00 per ogni giorno di ritardo giustificato nella consegna, relativamente alla manutenzione ordinaria programmata;
- c) €. 200,00 per ogni giorno di fermo di ciascun mezzo, qualora esso avvenga per cause imputabili all'appaltatore;
- d) € 50,00 per ogni ora di ritardo ingiustificato in caso di intervento per assistenza "su strada". E' fatto, in ogni caso, salvo il diritto della società ai risarcimento degli eventuali ulteriori danni. Qualora il ritardo superi i 30 giorni, o le 24 ore nel caso di intervento "su strada", la società può procedere alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1456 cc.

#### ART. 13 - INIZIO DEL SERVIZIO IN PENDENZA DELLA STIPULAZIONE DEL CONTRATTO.

Nelle more della stipula del contratto la società ha la facoltà di ordinare l'inizio dei servizi previsti dal capitolato. In caso di mancata stipulazione del contratto per cause imputabili all'impresa aggiudicataria, la stessa ha diritto soltanto ai pagamento di quanto abbia già eseguito e somministrato, valutato secondo i prezzi indicati nell'offerta.

#### ART. 14 - MODALITA' DI FATTURAZIONE

La fattura degli interventi manutenzione ordinaria e programmata dovrà essere emessa ogni mese e sarà liquidata posticipatamente entro giorni 60 dalla emissione per un importo pari ad un dodicesimo dell'importo contrattuale (oltre IVA).

La fattura degli interventi di manutenzione straordinaria ordinata dovrà essere emessa con le seguenti indicazioni:

1. numero di targa dell'automezzo ed i chilometri segnati sul contachilometri al momento del ricovero;
2. tempo complessivo impiegato per le lavorazioni, rilevato dai tempari o concordato, con l'indicazione dello sconto applicato.
3. il costo orario della manodopera previsto dal vigente contratto di categoria , IVA esclusa, non soggetto a ribasso.
4. elenco dei pezzi di ricambio con i relativi prezzi di listino della casa costruttrice, lo sconto applicato e l'indicazione dei numeri di codice riportati nel listino stesso.
5. i riferimenti della autorizzazione all'esecuzione dei lavori di manutenzioni e/o riparazione.

Il pagamento sarà effettuato entro 60 giorni dalla data di ricevimento della fattura vistata dal responsabile della società d'ambito, per la regolarità tecnica del servizio prestato.

#### ART. 15 RISOLUZIONE CONTRATTO PER COLPA DELL'IMPRESA AGGIUDICATARIA - ESECUZIONE D'UFFICIO.

La società ha la facoltà di risolvere il contratto di diritto ex art. 1456 del Codice Civile mediante semplice lettera raccomandata senza bisogno di messa in mora e di intervento del Magistrato nei seguenti casi:

- a) frode nell'uso di materiali di ricambio;
- b) inadempimento alle disposizioni del responsabile dell'esecuzione del contratto riguardo i tempi di esecuzione del servizio;
- c) inadempienza accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie delle maestranze;
- d) subappalto o cessione anche parziale del contratto ad altre officine terze, diverse da quelle indicate in sede di gara;
- e) reiterate situazioni di mancato rispetto delle modalità di esecuzione contrattuali o reiterate irregolarità o inadempimenti nella esecuzione del servizio di manutenzione e riparazione;
- g) dopo tre richiami scritti da parte del responsabile dell'esecuzione del contratto relativi a mancati interventi a seguito di chiamata per veicoli non marcianti.

Nell'ipotesi di risoluzione contrattuale la società, oltre all'applicazione delle penalità previste, procede all'incameramento della cauzione prestata all'eventuale escussione in danno, salvo il diritto al risarcimento degli ulteriori altri danni.

#### ART. 16-DOMICILIO DELL'APPALTATORE

Per tutti gli effetti del presente contratto l'appaltatore elegge domicilio nel comune di Taormina.

#### ART. 17 - SUBAPPALTO DEL SERVIZIO

Considerato che, nell'ambito delle operazioni di manutenzione e/o riparazione richieste, potrebbe rendersi necessario l'intervento di professionalità e/o l'utilizzo di particolari attrezzature di cui la ditta appaltatrice non dispone è consentito il subappalto del servizio, nella misura massima del 30% dell'importo di fatturazione totale. Lo stesso sarà sottoposto ad approvazione da parte della società d'ambito.

Le officine di cui la ditta appaltatrice del servizio intende avvalersi, e che dovranno essere indicate in sede di gara, dovranno possedere almeno i seguenti requisiti:

- essere iscritti alla CCIAA per attività riconducibili all'oggetto dell'appalto;
- essere in regola con le vigenti disposizioni legislative antimafia;
- non trovarsi in stato di fallimento, liquidazione, cessazione attività;
- avere posizione retributiva in regola comprovata dal DURC da presentare in Gara;

L'invio del veicolo societario presso officina terza dovrà comunque essere sempre subordinato all'autorizzazione da parte del responsabile dell'esecuzione del servizio.

Il ricorso al subappalto sarà consentito per le attività indicate in precedenza entro i limiti economici previsti dalla vigente normativa.

Per quant'altro non previsto dal presente articolo, è fatto assoluto divieto alla ditta appaltatrice di cedere o subappaltare tutto o in parte il servizio assunto sotto pena della immediata rescissione del contratto e risarcimento dei danni a norma di legge.

In caso di subappalto il mezzo verrà consegnato alla ditta aggiudicataria che lo prenderà in carico e ne risponderà in toto.

#### ART. 18 - SPESE CONTRATTUALI

Tutte le spese inerenti e conseguenti il contratto sono a carico della ditta assuntrice del servizio.

#### ART. 19 - ACCORDO BONARIO E LODO ARBITRALE

In ipotesi di contenzioso fra le parti, la società, sentita l'impresa, delibererà nel termine di 60 giorni dalla contestazione scritta, una proposta di accordo bonario.

Qualora non si proceda all'accordo bonario, la definizione della controversia potrà essere decisa, su proposta di una delle parti e previo consenso della controparte, da un collegio arbitrale composto da tre membri di cui uno nominato dalla società, uno nominato dall'impresa ed il terzo nominato di comune accordo delle parti o, in caso di impossibilità dal Presidente del Tribunale di Messina.

#### ART. 20 - FORO COMPETENTE

Tutte le controversie o vertenze inerenti all'esecuzione ed alla interpretazione del presente capitolato sono decise dal Foro di Messina.

#### ART.21 - AFFIDAMENTO E GARA

E' facoltà della società sospendere, interrompere o annullare, con provvedimento motivato, in qualsiasi momento la gara o di non procedere ad alcun affidamento senza che i concorrenti possano vantare diritti o aspettative di sorta.

#### ART. 22 - PRIVACY

La società richiedente la fornitura precisa che i dati che riguardano le ditte che presenteranno offerta saranno trattati nell'ambito di questo procedimento e per le operazioni previste dalla legge e dal regolamento che lo disciplinano.

Il trattamento dei dati giudiziari avverrà in base all'autorizzazione del garante per la privacy n. 7/2002. Il trattamento avviene manualmente e con strumenti informatici.

Le informazioni personali comunicate avranno una diffusione pubblica in caso di aggiudicazione. La ditta potrà esercitare in qualsiasi momento il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiedere la rettifica, l'aggiornamento, il blocco e la cancellazione, se sbagliati o trattati in modo diverso da quanto previsto dalla legge o dal regolamento che disciplina il procedimento per i quali sono raccolti o con quanto indicato nella presente informativa. Il diritto è fatto valere mediante richiesta presentata al Dirigente del servizio, quale responsabile del trattamento.

### CHECK LIST CONTROLLI A CURA DELL'OPERATORE RELATIVI AI TELAI

(Prima di ogni viaggio)

- 1) fare un giro attorno al veicolo a motore spento per visionare possibili perdite di olio (dal ponte posteriore – cambio – etc.);
- 2) saliti a bordo del veicolo controllare con il tasto test se funzionano tutte le spie luminose degli strumenti;
- 3) controllo visivo di eventuali perdite di olio idraulico del pistone di sollevamento del ribaltabile.
- 4) controllo visivo pressione di gonfiaggio pneumatici;
- 5) controllo visivo stato d'uso generale del mezzo attrezzato.

### CHECK LIST CONTROLLI A CURA DELL'OPERATORE RELATIVI ALLE ATTREZZATURE DI COMPATTAZIONE

(Prima di ogni viaggio)

1. Controllo visivo perdite olio impianto oleodinamico.
2. Controllo visivo dei pattini di scorrimento su organi di compattazione.
3. Controllo funzionamento gruppo di movimentazione.
4. Controllo pulsantiera esterna.
5. Attraverso gli strumenti di diagnostica di bordo assicurarsi del corretto funzionamento dell'attrezzatura.

Il R.U.P.

*Geom. Santi Turiano*

IL PRESIDENTE ATOME4  
*Dott. Leonardo Racco*

